



Maastricht, 5 december 2023

**BINNENGEKOMEN  
TEAM POSTBEHANDELING EN  
ARCHIVERING  
D.D. 04-12-2023  
No. 2023-04967 (RAAD)  
No. 2023-04968 (Wonen & Leefkwaliteit)**

Geachte leden van de Gemeenteraad van Maastricht,

Ik ben van het Jekerkwartier. Als kleuter zag ik dagelijks ENCI-vrachtwagens langsrijden, afremmen, de bocht nemen en weer optrekken; ik ademde uitlaatlucht van stadsbussen die over de Vijf Koppen reden. Ik vond dat lekker.

Het kanaal werd parkeergarage; het stadspark vierbaansweg; de singel 6-baans toegang tot de Kennedybrug. Toerisme en transitverkeer blijven groeien. Vervuiling door parkeerplaatszoekers meet ik door een van gemeentewege ter beschikking gestelde sensor.

Rapporten tonen de gezondheidsschade door de aantrekkingskracht van onze stad aan. Van dieselsnuiver werd ik door ademnood liefhebber van schone lucht.

Hoe groot was mijn vreugde dat Maastricht een milieuzone in zou stellen. En hoe stevig mijn teleurstelling dat die zone het verloor van politieke afwegingen.

Het verlies van de milieuzone maakt ruim M€ 4 vrij. Als dat geld wordt ingezet voor vermindering van vervuiling door verbrandingsmotoren in voertuigen kan de beoogde luchtvershoning alsnog worden gerealiseerd.

Parkeeders elders hun gerief bieden spreekt aan. Parkeren aan de *rand van de binnenstad* echter blijft de binnenstad belasten. Hooguit verschuift de overlast in de richting van de buitenwijken. Maastrichtenaren zijn solidair over de singelgrenzen heen. Zij pleiten voor parkeren *aan de rand van de gemeentegrens*. Park&Ride dus in plaats van Park&Walk.

Milieuwinst van de nu voorgestelde maatregelen is niet berekend. Planten van bomen verslechtert volgens het RIVM de luchtkwaliteit. Of realiseren van fietsstraten fijnstof en NOx verminderen is onduidelijk. Het is dus lastig projecten te kiezen die per euro het meeste effect opleveren.

Nu geld uitgeven en pas later bepalen wat dat oplevert is als MDMA-kokers verleiden tabak te gaan verbouwen om daarna te berekenen wat dat bespaart op verslavingszorg.

Ik sluit af.

1. De milieuzone was gericht op vermindering van uitstoot door verbrandingsmotoren. Nu geld daarvoor vrijviel, ligt het in de rede om daarvan enkel projecten te financieren die hetzelfde beogen.

## **Bewonersvereniging Jekerkwartier (BJK)**

[www.bewonersjekerkwartier.nl](http://www.bewonersjekerkwartier.nl)

2. Anderen onderbouwen hun pleidooien met rapporten en cijfers. Ik vraag ú om cijfers: laat per voorgesteld project zien wat de milieuwinst per euro is. Prioriteer op basis van de uitkomsten projecten.
3. Laat buurt- en belangenorganisatie meekijken en meedenken. Zo'n participatie helpt de meest effectieve projecten uit te rollen.

Ik wens u, Maastricht en mijzelf de best mogelijk lucht.

**5.1.2e**, secretaris Bewonersvereniging Jekerkwartier en woordvoerder van de organisaties onder de naam InzetMEuroVier.

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gedeeltes geanonimiseerd op grond van artikel 5 van de Wet open overheid:

**Art. 5.1 lid 2 onderdeel e**

De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon instemt met openbaarmaking

Pagina('s): 2